

Op de dag dat er aangifte is gedaan tegen directeur Alexander Pechtold van het CBR spreken wij Anthony Boeijink. Hij heeft op ons verzoek in het weekend de publicaties gelezen op het blog SCBR. nl (stopcbr.nl). Boeijink is samen met Ruud Rutten 'kartrekker' bij de Koepel Rijopleiding & Verkeersveiligheid(KRV) en Alliantie Samen Sterk. SamenSterk is een initiatief dat de rijnschoolbranche sterker, eensgezinder en innovatiever wil maken. Door haar leden continu te ondersteunen bij ondernemersvraagstukken en met actuele opleidingen wil SamenSterk i.c.m de KRV die als centraal overlegorgaan dient meer vaardige bestuurders afleveren en zodoende bijdragen aan een grotere verkeersveiligheid.

| Had u naast het lezen van de berichten op StopCBR (scbr.nl) nog tijd om naar de historische prestatie van Max Verstappen te kijken?

Ja, dat was geweldig toch? Max had deze keer het geluk eindelijk mee in een seizoen vol verrassingen. Toch een beetje de underdog qua motor, echter teamspirit, scherpste in de duels en nooit opgeven brachten hem terecht de wereldtitel! Wat mij verrasste de afgelopen periode van verbindingspogingen in onze branche dat in het mooie oosten er juist onrust ontstaan is die ook veel weg heeft van een strijd vanuit verschillende krachtvelden. Ik dacht hoe dan? Aan de andere kant is mijn motto aan welke tafel maarook wat recht is, is recht maar wat krom is, is krom!

| Wat bedoeld u daarmee?

Vooropgesteld dat ik geen partij kan kiezen of een oordeel vel, immers wat stel ik voor, heb ik respect voor personen die geen zoete broodjes bakken met organisaties, instanties of partijen uit persoonlijk belang of om mogelijke gevolgschade te beperken. Dat zegt wel iets over iemand. Dingen zoals ik dat noem bespreekbaar durven te maken. Ookal kost je dat je populariteit. Recht doorzee waarbij je naast uitdelen ook moet kunnen incasseren als professional. In de gevoerde strijd, zie ik wel in de media bijzondere dingen gebeuren, waaronder een bezoekje van de Politie bij de heer Kamps op aansturing van een Zelfbesturend Orgaan. Als dat bij mij zou gebeuren zou ik schrikken en als eerste denken aan een ongeval van mijn dierbaren. Zeer ongebruikelijk denk ik, maar wie ben ik. Bovendien werkt zoiets nooit verbindend, hetgeen altijd het doel moet zijn en je ook vanuit de overheid of een ZBO mag verwachten. Maar goed ik zet bij meer acties richting de samenleving vraagtekens, het zal in de tijdsgeest van stress en sociale hardheid kunnen passen.

| Vind u dat de branche zich 'SamenSterk' toont?

Als ik zie hoeveel meer eenheid er aan het ontstaan is via eerdergenoemde initiatieven ben ik positief betreft de nabije toekomst. Als u bedoelt over dit conflict, denk ik dat er wel reuring ontstaat om dit soort situaties meer gemeenschappelijk op te lossen i.p.v het individu richting welke instantie maarook. Wij tegen zij moet eigenlijk niet kunnen, beter is een natuurlijke balans. Macht schijnt een populair woord te zijn deze dagen, dus macht en tegenmacht zeg maar ofschoon ikzelf liever spreek van bestuurlijke balans en afstemming met elkaar.

| Hoe ziet u dat voor zich in dit onststane conflict?

Dat weet ik niet, maar ik vind de ontdekkingen van Kamps wel opmerkelijk. Nee, indien bewaarheid schokkend. Wat een ieder ook vindt van de manier waarop hij zijn gevecht, op

de man, speelt kun je er niet omheen dat er bij het besluit dat hij zijn inschrijving kwijt is geraakt vraagtekens kunnen worden gezet door de branche. Echter hoor en wederhoor blijft leidend. Ik ken Pechtold in zijn rol als directeur CBR zelf ook, verschil ook weleens behoorlijk van mening en spreek derhalve de wens uit dat dit ook op een manier kan worden opgelost zoals het gentlemen betaamd, zoals in mijn geval de samenwerking professioneel is gebleven. Dat Kamps oprecht geraakt is geloof ik en dat gun ik hem niet.

| Spreekt u namens de gezamenlijke brancheorganisaties, namens SamenSterk of namens u zelf?

Ik spreek als mens, als Anthony. Mijn gevoel voor rechtvaardigheid spreekt. Ik ken Kamps (nog niet) maar begrijp uit zijn artikelen die hij uit eigen naam heeft geschreven vooral dat hij opkomt voor de consument; veelal jonge mensen van wie velen lange tijd moeten sparen om hun rijopleiding te betalen. Als branche en overheid moet je dan wel behoedzaam omgaan met wat dat allemaal mag en kan gaan kosten. Mag ik positief zijn dat er nu de kans is om daar met elkaar aandacht voor te hebben. Conflicten als deze kunnen juist de trigger zijn en bijdragen aan de oplossing.

| Wat gaat u doen?

Nou ik begrijp dat 1 april 2022 op meerdere fronten een bijzondere datum wordt, haha. Qua rol bij de KRV gaat die voor mij veranderen, in de vorm van terugtrekking als kartrekker. Dit omdat de verbindende rol als 1 van de initiatiefnemers denk ik losgelaten moet worden door mensen die niet van kleuring beticht kunnen worden. Zo hoort het denk ik. In het geval van Kamps en CBR koppel ik vanzelfsprekend dit gesprek terug ookal was dit op persoonlijke titel. Ook voor de Branche geldt hoor en wederhoor denk ik. Kan mij niet voorstellen dat Kamps er compleet alleen voor staat. Mijn advies: zoek de oplossing samen, bespreek en erken gemaakte fouten of verbeterpunten. Wees transparant en respecteer elkaar. En het mooiste motto is eerlijkheid duurt het langst.

Uiteindelijk hoop ik dat de SamenSterk/KRV toekomstig kan bijdragen aan het voorkomen van welke conflicten maarook.

| Ze zijn dus nog niet van u af ?

Haha, willen ze dat dan? Het antwoord is nee en ik denk dat hetzelfde geldt voor Kamps! Qua vechtlust tegen bijzondere situaties begrijp ik hem dan komt het elkoar hoalf stoan in het Twents gevoel bovendrijven,haha. Echter is dat alleen niet genoeg immers wil ik niet oordelen maar Kamps ook niet links laten liggen. Uitsluiten gaat voor mij ver en dan mag ik als mens, een medemens een oor bieden.

Persoonlijk acht ik beide heren in staat tot een heldere oplossing te komen en zoniet mag de rechter dat doen. Kamps heeft wel wat feiten liggen..... Wat ik veel mooier vind zijn de ideeën richting consumenten vanaf 1 april 2022 die hij schetst, om het positief af te sluiten. Focus daarop brengt veel goeds volgend jaar en kan ook als baanbrekend worden beschouwd.